

**Товариство з обмеженою відповідальністю
«ЛЕМТРАНС»**

**ЗВІТ ПРО УПРАВЛІННЯ ТА
КОНСОЛІДОВАНИЙ ЗВІТ ПРО УПРАВЛІННЯ
(ЄДИНИЙ ЗВІТ)**

за 2022 рік

КИЇВ, 2023 рік

Звіт про управління ТОВ «Лемтранс» та консолідований звіт про управління ТОВ «Лемтранс» та його дочірніх підприємств представлені як єдиний звіт згідно пункту 12 Методичних рекомендацій зі складання звіту про управління, затверджених наказом Міністерства фінансів України №982 від 07 грудня 2018 року.

Цей єдиний звіт про управління містить фінансову та нефінансову інформацію про діяльність Товариства з обмеженою відповідальністю «Лемтранс» (далі – Компанія або «Лемтранс») та його дочірніх підприємств (далі разом – Група).

1. Опис та результати діяльності.

Компанія «Лемтранс» – найбільший приватний оператор залізничного рухомого складу України. Основні напрями діяльності Компанії – організація вантажних перевезень власним та орендованим рухомим складом, надання транспортно-експедиторських послуг, інформаційний супровід руху вантажів, а також ремонт рухомого складу. Компанія пропонує клієнтам індивідуальні транспортно-логістичні рішення.

Лемтранс є надійним партнером, який дозволяє компаніям та підприємствам України, задовольнити свої логістичні потреби з вантажних перевезень залізничним транспортом.

Наш успіх залежить від успіху наших клієнтів, тому ми активно сприяємо розвитку їхнього бізнесу. Ми зосереджені на тому, щоб допомогти нашим клієнтам забезпечити надійність і стабільність економічних зв'язків та бути більш конкурентоспроможними на ринку.

Ключова перевага «Лемтранс» – наявність найбільшого серед приватних операторів власного парку напіввагонів, а також вагоноремонтних потужностей, що дає змогу ефективно розв'язувати найскладніші транспортні завдання кожного клієнта. Окрім цього ми надаємо послуги з переміщення та зберігання вантажів із застосуванням як універсальних, так і спеціалізованих контейнерів.

Клієнти обирають Лемтранс за комплексні рішення, кращий сервіс, якісніший парк, дотримання термінів, готовність будувати довготривалі відносини, експертизу та здатність справлятися з будь-якими можливими викликами.

Компанія керує власним і орендованим парком рухомого майна, який на 31 грудня 2022 року становить понад 11 000 одиниць. Основні вантажі Компанії – вугілля, ЗРС, чорні метали та будівельні матеріали – ключові для економіки України.

Для організації ефективної взаємодії відправників і одержувачів вантажів із перевізниками в компанії існує Департамент перевезень із диспетчерським центром. Департамент об'єднує фахівців з організації та планування перевезень.

Управління вагонного господарства спільно з виробничим персоналом Компанії забезпечує підтримання рухомого складу в робочому стані. Компанія виконує якісний і своєчасний ремонт вантажних вагонів на базі орендованого вагонного депо міста Кам'янське. Компанія використовує потужності депо в інтересах власного вагонного парку, а також надає послуги ремонту та модернізації рухомого складу стороннім компаніям.

«Лемтранс» об'єднує:

- «Лемтранс» - найбільший приватний оператор залізничного рухомого складу України;
- «Левада Карго» - транспортно-експедиторська компанія, мультимодальний контейнерний оператор;
- партнерський проєкт «Контейнерний термінал Мостиська» - вантажний термінал, який розташований на кордоні України та Польщі;

- «Донпромтранс» - будівництво та ремонт залізничної інфраструктури промислових підприємств;
- «Укртранслізинг» - оператор українського ринку лізингових послуг.

Стратегія розвитку Групи передбачає:

- розширення переліку надаваних послуг і вихід на нові ринки, як внутрішні, так і зовнішні;
- збільшення частки ринку й обсягів перевезення вантажів;
- поглиблення взаємовідносин із ключовими клієнтами і налагодження довгострокового партнерства.

Своєю безпосередньою діяльністю Група:

- бере участь у створенні сучасних транспортно-логістичних систем;
- створює умови безпечного функціонування залізничного транспорту;
- забезпечує перевізний процес кадрами високої кваліфікації;
- розробляє ефективні логістичні схеми взаємодії з іншими видами транспорту;
- сприяє оновленню рухомого складу та об'єктів залізничної інфраструктури;
- бере участь у створенні достатньої провізної здатності для повного задоволення попиту українських та іноземних клієнтів на перевезення;
- підвищує інвестиційну привабливість залізничного транспорту.

Ключовий фокус стратегічного розвитку Групи – прозорість, відповідальність і надійність.

МІСІЯ ГРУПИ

2022-й став найскладнішим роком в історії сучасної України. Незважаючи ні на що, місія нашої компанії завжди залишається незмінною – забезпечувати надійність і стабільність економічних зв'язків, задаючи високі стандарти якості залізничних перевезень нашим клієнтам. На додачу до основної операційної діяльності Група приділяє велику увагу питанням сталого розвитку – створенню умов для економічного зростання країни.

АСОЦІАЦІЇ

«Лемтранс» є дійсним членом Європейської бізнес-асоціації (EBA).

ОБСЯГИ РЕАЛІЗАЦІЇ

За 2022 рік чистий дохід від реалізації (товарів, робіт, послуг) Групи становив 9 045 мільйонів гривень (у 2021 році – 10 459 мільйонів гривень). Аналіз виручки за категоріями має такий вигляд:

	2022 рік	2021 рік
- організація перевезень вантажів у власних (орендованих) вагонах та транспортно-експедиторське обслуговування	91%	88%
- будівництво та ремонт залізничних колій, послуги з ремонту рухомого складу	4%	5%
- організація перевезень вантажів у контейнерах залізничним, автомобільним та морським транспортом	3%	3%
- реалізація вантажних вагонів та іншої металопродукції	-	1%
- інше	2%	3%

Загальний обсяг залізничних перевезень «Лемтранс» за підсумками роботи у 2022 році становить 18,8 мільйона тонн вантажів різної номенклатури, водночас основна частина перевезених вантажів - це вугілля та будівельні матеріали. Зокрема, обсяг перевезення вугілля сягнув 13,9 мільйона тонн, будівельних матеріалів - 2 мільйона тонн. Крім того, обсяг навантаження залізничної сировини становить 1,6 мільйона тонн, чорних металів - 0,5 мільйона тонн, флюсів - 0,3 мільйона тонн, інших вантажів – 0,5 мільйона тонн.

На початку 2022 року ринок залізничних вантажних перевезень та Група зіткнулися з викликом повномасштабної війни. З першого дня війни наші спеціалісти працюють над тим, щоб забезпечити безперервність ланцюжків постачання країни. З моменту російського вторгнення відбулася переорієнтація транспортних потоків. Найбільш актуальними питаннями стали збільшення пропускної спроможності експортно-імпортних перевезень із країнами Європи та логістична підтримка енергетичної системи України.

Через тимчасову окупацію частини територій України і недоступність використання морських портів для промислових товарів зруйнувалися економічні зв'язки між підприємствами. Це, а також недостатня пропускна здатність західних залізничних прикордонних переходів та обмежена здатність залізничної системи країн ЄС обслуговувати необхідний вантажопотік з України, призвело до падіння обсягу залізничних вантажних перевезень у всіх регіонах України, утворення профіциту рухомого складу та зниження ставок плати за використання напіввагонів. За таких умов Компанія сконцентрувалась на збереженні і розширенні клієнтської бази та підтриманні довгострокового партнерства з ключовими клієнтами, перш за все це тими, перевезення яких є наразі стратегічно важливими для економіки України. Оперативні рішення, які приймала команда, допомогли забезпечити стабільність роботи та безперебійне надання послуг з організації залізничних перевезень, а концентрація на актуальних напрямках роботи відкрила нові можливості для розвитку.

У 2022 році Лемтранс потрапив до Рейтингу 30 стійких компаній України за версією журналу Forbes Ukraine. У цей рейтинг потрапили бізнеси, які в умовах війни та складної економічної ситуації продовжують розвиватися, забезпечують робочими місцями і наповнюють бюджет країни.

РЕЗУЛЬТАТИ ДІЯЛЬНОСТІ ІНФРАСТРУКТУРНИХ АКТИВІВ

За 12 місяців 2022 року обсяг планових і поточних видів ремонту вантажних вагонів на вагоноремонтних майданчиках «Лемтранс» становить 6 941 одиниць. Спад обсягу ремонту вагонів пов'язаний насамперед із повномасштабним російським вторгненням у лютому 2022 року. Після введення воєнного стану та початку активних бойових дій депо зіткнулося з проблемою отримання необхідних запасних частин та з порушенням термінів їх постачання.

Також на початку березня 2022 року «Лемтранс» тимчасово втратив фізичний контроль над вагонним депо Волноваха через воєнні дії та окупацію міста.

ІНВЕСТИЦІЇ

Попри війну, Група не зупинила інвестування.

Загальний обсяг капітальних вкладень Групи за підсумками 2022 року становить 306 мільйонів гривень. У 2022 році Група продовжила надавати пріоритет великим інвестиційним проєктам, що створюють умови для сталого розвитку у довгостроковій перспективі. Одним із ключових напрямів для інвестування у 2022 році залишався напрямок контейнерних перевезень, а саме – завершення будівництва та розвиток контейнерного терміналу, робота над потенційним розвитком мережі терміналів, а також придбання фітінгових платформ та контейнерів. Інвестиції у ці проєкти склали більш ніж 290 мільйонів гривень. У межах розвитку

напрямку контейнерних перевезень у 2022 році було придбано 198 фітінгових платформ і 28 контейнерів.

Також у 2022 році велика увага приділялася забезпеченню стабільності роботи бізнесу та енергонезалежності вагоноремонтного депо.

2. Ліквідність та зобов'язання.

Рух грошових коштів. Оборотний капітал Групи складається з запасів, дебіторської заборгованості за основною діяльністю та іншої дебіторської заборгованості, дебіторської заборгованості за фінансовим лізингом, кредиторської заборгованості за основною діяльністю та іншої кредиторської заборгованості, інших зобов'язань з оренди, виданих та отриманих авансів.

Чисте зменшення грошових коштів та їх еквівалентів протягом 2022 року в результаті операційної, інвестиційної та фінансової діяльності становить 512 мільйонів гривень (чисте зменшення грошових коштів та їх еквівалентів за 2021 рік – 34 мільйони гривень).

Упродовж 2022 року Група сплатила до бюджету 1 276 мільйонів гривень податків.

Зобов'язання Групи. Позикові кошти та зобов'язання з оренди з правом викупу/переходом права власності станом на 31 грудня 2022 року становили 114 мільйонів гривень проти 2 022 мільйонів гривень станом на 31 грудня 2021 року. Значне зменшення залишків залучених коштів відбулось за рахунок погашення короткострокової фінансової допомоги, що підлягає поверненню.

3. Дочірні підприємства.

Нижче перелічені основні дочірні підприємства ТОВ «Лемтранс»:

Назва	Ефективна частка володіння* станом на	
	31 грудня 2022 р.	31 грудня 2021 р.
Корпорація «Міжрегіональний промисловий союз»	100,0%	100,0%
Товариство з обмеженою відповідальністю «Українська транспортно-операторська компанія»	52,3%	52,3%
Товариство з обмеженою відповідальністю «Українська перевізна компанія»	52,3%	52,3%
Товариство з обмеженою відповідальністю «Лемтранс Транзит»	100,0%	100,0%
Товариство з обмеженою відповідальністю «Левада Карго»	100,0%	100,0%
Товариство з обмеженою відповідальністю «Мостиська Балк Термінал»	100,0%	100,0%
Товариство з обмеженою відповідальністю «Молочная долина»	100,0%	-
Товариство з обмеженою відповідальністю «Локо-Інвест»	99,0%	99,0%
Приватне акціонерне товариство «Лізингова компанія «Укртранслізинг»	52,3%	52,3%
Товариство з обмеженою відповідальністю «Донбаське промислово-транспортне підприємство»	100,0%	100,0%
Товариство з обмеженою відповідальністю «Керченський стрілочний завод»	52,3%	52,3%

*ефективна частка володіння наведена з округленням до найближчої десятої частки відсотка.

У лютому 2022 року Група придбала 100% статутного капіталу Товариства з обмеженою відповідальністю «Молочная долина» з метою будівництва мультимодального терміналу.

4. Соціальні аспекти та кадрова політика.

Робота з персоналом та соціальне забезпечення. Облікова кількість штатних працівників станом на 31 грудня 2022 року становила 1 731 особу, в тому числі з 370 працівниками призупинено дію трудових договорів. Структура персоналу за категоріями на кінець 2022 року мала такий вигляд: робітники – 76%, фахівці – 13%, керівники – 11%.

Ключовим викликом у 2022 році була організація роботи HR-функції, а також документообігу підприємства в умовах воєнного стану. Унаслідок здійснених заходів була забезпечена безперебійність процесів оформлення кадрових подій та виплати заробітної плати.

Впродовж 2022 року на підприємствах Групи реалізовувались заходи щодо оптимізації і менеджменту фонду робочого часу та оптимізації чисельності персоналу.

На початку березня 2022 року місто Волноваха, де розташоване вагонне депо Волноваха ТОВ «Лемтранс», було тимчасово окуповано Російською Федерацією, яка здійснила збройну агресію проти України. Внаслідок цього підприємство тимчасово втратило фізичний контроль та доступ до вагонного депо Волноваха. В березні 2022 року було реалізовано рішення про призупинення дії трудових договорів з працівниками активу, що знаходиться на тимчасово окупованій території. Так, станом на 31 грудня 2022 року призупинено дію трудових договорів з 333 працівниками вагонного депо Волноваха. Працівникам, які виїхали з тимчасово окупованої території, запропоновано працевлаштування у вагонному депо Дніпродзержинськ, яким скористались 27 працівників.

Одним з найважливіших завдань 2022 року стало заміщення мобілізованих працівників вагонного депо Дніпродзержинськ. У 2022 році були призвані на військову службу під час мобілізації 53 військовозобов'язаних працівників вагонного депо Дніпродзержинськ.

3 липня 2022 року згідно з чинним законодавством було скасовано збереження середнього заробітку за працівниками, які проходять військову службу. Однак з метою забезпечення перехідного періоду для сімей таких працівників ТОВ «Лемтранс» продовжувало здійснювати виплату середнього заробітку до вересня 2022 року. З нагоди свят – Дня захисників і захисниць України та Дня Збройних сил України, з метою вшанування працівників, які захищають незалежність і територіальну цілісність України в ході відсічі і стримування збройної агресії Російської Федерації проти України, ТОВ «Лемтранс» виплатило працівникам премії. Також з метою надання матеріальної підтримки працівникам, які боронять нашу країну, запроваджено разову допомогу у зв'язку з призовом на військову службу. А також з метою надання підтримки членам сімей працівників, які проходили військову службу та загинули на війні, запроваджено допомогу на поховання працівників або родичів працівників, які проходили військову службу та загинули на війні. Станом на 31 грудня 2022 року військову службу проходять 70 працівників ТОВ «Лемтранс».

Незважаючи на всі виклики та ускладнення в організації роботи, дирекції по роботі з персоналом ТОВ «Лемтранс» вдалось забезпечити безперервність процесів цієї функції, своєчасну імплементацію змін у законодавстві та забезпечення захисту прав працівників підприємств Групи, гарантовані чинним законодавством України та принципами і політиками Групи.

Сталий розвиток. Напрями КСВ.

2022 рік в Україні став небаченим для нинішніх поколінь викликом. Попри усі страхиття війни, компанія продовжує неухильно дотримуватися взятих на себе зобов'язань у сфері сталого розвитку. Впорядкований і процедурний підхід до роботи допоміг нам швидше адаптуватися до нових реалій.

Від початку повномасштабної війни Росії проти України Лемтранс надає військову та гуманітарну допомогу.

Загалом за час війни на підтримку ЗСУ, ТРО та гуманітарну допомогу населенню перераховано понад 22 мільйони гривень. Зокрема в цю суму входить гуманітарна допомога цивільним, сплата логістичного тарифу, а також підтримка Збройних сил України (фінансова допомога, засоби індивідуального захисту, автотранспорт, дрони, пічки-буржуйки тощо).

З перших днів вторгнення Лемтранс надає також логістичну допомогу. Одне з дочірніх підприємств Групи, Товариство з обмеженою відповідальністю «Левада Карго», спільно з іншими компаніями організували гуманітарний залізничний коридор. Ми активно співпрацювали з волонтерами, європейськими компаніями та розвивали логістичну мережу доставляння гуманітарної допомоги з Європи до України залізницею. Цей спільний проект мав назву Railway Helps Ukraine. Із використанням залізничного коридору Railway Helps Ukraine в Україну було доставлено понад 2000 тонн гуманітарної допомоги. Доставляли медикаменти, продукти, засоби гігієни, обладнання. Допомогу отримали Харківська, Київська, Запорізька, Дніпропетровська та Луганська області. Також вантаж відправляли до інших регіонів, де його потребували.

На фоні воєнних викликів «Лемтранс» продовжує працювати над сталим розвитком компанії та продовжує формувати та просувати культуру дбайливого ставлення до довкілля серед працівників. Екологічна культура охоплює збирання макулатури та використаних батарейок, джерел живлення й акумуляторів для їх подальшої утилізації. Розвиток екологічної культури серед наших працівників і в українському суспільстві ми вважаємо одним із найважливіших завдань.

Також наші програми до воєнного часу було спрямовано на створення умов для розвитку спорту на територіях своєї присутності, та на те, аби майбутнє покоління зростало здоровим. Саме тому, попри повномасштабну війну, ми продовжили співпрацю з БФ Shakhtar Social.

22 серпня 2022 року відбулося відкриття футбольного майданчика проєкту «Давай, грай!» у Бродях (Львівська область), де тренуються понад 120 хлопців і дівчат віком від 7 до 12 років. Крім місцевих дітлахів, тут займаються футболом діти-переселенці, які були змушені залишити рідні домівки через активні бойові дії в таких містах, як Харків, Запоріжжя, Миколаїв, Херсон, Нова Каховка, Кирилівка. Як і у всіх містах наявності проєкту, дітей і їхнього наставника забезпечено всім необхідним приладдям для проведення занять. Відкриття майданчика «Давай, грай!» у Бродях стало можливим завдяки спільним зусиллям фонду Shakhtar Social і фінансуванню проєкту компанією «Лемтранс».

Попри складний 2022 рік, КСВ «Лемтранс» і далі демонструє послідовність і системність, адже зберегти життя та здоров'я наших працівників – один із наших пріоритетів. Ми продовжуємо інвестувати в підвищення рівня промислової безпеки на наших виробничих підприємствах. Наші інвестиції спрямовані на впровадження сучасних засобів індивідуального захисту, на підвищення якості медичного обслуговування працівників наших підприємств, а також на розвиток культури безпеки.

Навіть під час війни ми продовжуємо працювати за високими принципами сталого розвитку, адже цей підхід є частиною корпоративної культури нашої компанії.

Ми дотримуємось принципів соціальної відповідальності, сприяючи досягненню соціального добробуту наших працівників та мешканців регіонів присутності Компанії, а також збереженню довкілля. Компанія не обмежує сферу своєї соціальної відповідальності своєчасною виплатою заробітної плати, сплатою податків до місцевих і державних бюджетів, а також поліпшенням умов праці. «Лемтранс» продовжує активно інвестувати в розвиток місцевих громад, позитивно впливаючи на сталий розвиток цих регіонів через створення нових робочих місць і податкові відрахування. Ми віримо, що наші проєкти допомагають розв'язувати актуальні проблеми сьогодні, а також створюють надійну основу для майбутнього розвитку України.

5. Ризики.

Функція управління ризиками в Групі здійснюється щодо стратегічних, операційних, фінансових та юридичних ризиків. Управління операційними та юридичними ризиками має на меті забезпечення належного функціонування внутрішніх процедур та політик, що спрямовані на мінімізацію цих ризиків. Аналіз та управління стратегічними ризиками, у свою чергу, націлене на правильні управлінські рішення, належну реалізацію рішень та адекватне реагування на зміни в бізнес-середовищі.

Фінансові ризики складаються з ринкового ризику, кредитного ризику та ризику ліквідності. Основними цілями управління фінансовими ризиками є визначення лімітів ризику й нагляд за тим, щоб ці ліміти не перевищувалися.

Ринковий ризик. Ринкові ризики пов'язані з відкритими позиціями за (i) іноземними валютами, (ii) процентними активами й зобов'язаннями та (iii) інструментами капіталу, які великою мірою залежать від загальних та специфічних ринкових змін. Моніторинг та аналіз ринкового ризику здійснюється окремо за кожним випадком.

Валютний ризик – це ризик того, що вартість фінансового інструменту коливатиметься внаслідок змін валютних курсів. Ризик Групи, пов'язаний зі змінами валютних курсів, стосується насамперед грошових коштів та їх еквівалентів, інвестиційної та фінансової діяльності Групи.

Ризик процентної ставки Групи пов'язаний із грошовими коштами та їх еквівалентами, поточними фінансовими інвестиціями, дебіторською заборгованістю з фінансового лізингу, іншими зобов'язаннями з оренди, позиковими коштами та зобов'язаннями з оренди з правом викупу/переходом права власності. Інструменти з фіксованими процентними ставками наражають Групу на ризик справедливої вартості процентної ставки. Рівень ризику зміни грошових потоків внаслідок зміни плаваючої процентної ставки, на який наражається Група, є несуттєвим, оскільки загальний обсяг залучених коштів протягом 2022 року значно зменшився та терміни погашення інструментів з плаваючою ставкою станом на 31 грудня 2022 року є переважно короткостроковими.

Кредитний ризик. Кредитний ризик виникає тоді, коли інша сторона договору виявиться неспроможною повністю виконати свої зобов'язання в разі настання терміну їх погашення. Кредитний ризик виникає у зв'язку з грошовими коштами та їх еквівалентами, поточними фінансовими інвестиціями, а також заборгованістю клієнтів та інших дебіторів Групи, яка складається з непогашеної дебіторської заборгованості за основною діяльністю та іншої дебіторської заборгованості.

Група структурує рівні кредитного ризику, на який вона наражається, шляхом встановлення лімітів суми ризику, що виникає у зв'язку з одним контрагентом або групами контрагентів. Керівництво регулярно затверджує ліміти рівня кредитного ризику. Такі ризики контролюються та переглядаються щороку або частіше.

Ризик ліквідності. Ризик того, що підприємство зіткнеться з труднощами під час виконання фінансових зобов'язань, що погашаються шляхом постачання грошових коштів або іншого фінансового активу.

Обачність в управлінні ризиком ліквідності передбачає наявність достатньої суми грошових коштів і наявність фінансування для виконання зобов'язань в разі настання їхнього терміну. Підтримання поточної ліквідності Групи здійснюється шляхом контролю сум дебіторської та кредиторської заборгованості, витрат інвестиційного характеру та використання короткострокового фінансування.

Інші ризики: збройна агресія Російської Федерації проти України.

24 лютого 2022 року Росія розпочала повномасштабне вторгнення до України. Відтоді умови, в яких працює Група, залишаються ризиковими та характеризуються високим ступенем невизначеності.

Ключовим ризиком, який може спричинити значну дестабілізацію або припинення діяльності Групи, є подальша значна ескалація воєнних дій по всій території України та їх довгострокова тривалість. Розповсюдження бойових дій може призвести до руйнування залізничної інфраструктури та промислових підприємств-вантажовідправників, втрати рухомого складу Групи, а затяжний характер війни негативно вплине на темпи та обсяги відновлення, постраждалих від війни, регіонів.

Керівництво Групи прагне активно контролювати та обмежувати вплив повномасштабної війни на діяльність Групи за рахунок запровадження планів дій у позаштатних ситуаціях та прийняття оперативних рішень, які допомагають забезпечити стабільність у виробничих процесах та безперебійне надання послуг з організації залізничних перевезень.

В зазначених умовах Група приділяє особливу увагу здійсненню найбільш якісного надання логістичного сервісу та супутнього інформаційного забезпечення існуючим Клієнтам на базі наявних ефективних комунікаційних можливостей із ланками АТ «Укрзалізниця». Групою налагоджено процес щодобового моніторингу оперативної ситуації на теренах залізничних перевезень, як на шляхах загального користування, так і на внутрішніх коліях підприємств-замовників послуг з організації перевезень вантажів, із фіксацією подій, наслідків, прогнозів усунення пошкоджень, аналізу загальних наслідків для залізничної інфраструктури і об'ємів перевезень вантажів. Для цього на постійній основі здійснюються комунікації із керівництвом та структурними підрозділами АТ «Укрзалізниця», підприємствами, державними установами та військовими адміністраціями.

6. Програма протидії корупції.

У своїй діяльності «Лемтранс» та його дочірні підприємства керуються принципом «нульової толерантності» до будь-яких проявів корупції і вживають всі необхідні заходи, передбачені законодавством щодо запобігання, виявлення та протидії корупції і пов'язаним із нею діям.

У Компанії запроваджена система Антикорупційного комплаєнс-контролю, що є комплексом правил, стандартів і процедур та передбачає, зокрема:

- періодичне виявлення та оцінювання корупційних ризиків у діяльності Компанії;
- антикорупційну перевірку ділових партнерів і впровадження зобов'язання «Антикорупційне застереження» під час укладання з ними договірних відносин;
- функціонування механізму виявлення та врегулювання конфлікту інтересів;
- ознайомлення нових працівників зі змістом нормативних документів Компанії щодо протидії та запобігання корупції;
- обмеження щодо отримання/дарування подарунків і запрошень;
- функціонування незалежного каналу отримання звернень (Лінія довіри).

У Компанії прийнято такі нормативні документи щодо запобігання, виявлення та протидії корупції:

- Антикорупційна програма;
- Положення з комплаєнс-контролю;
- Процедура виявлення та врегулювання конфлікту інтересів.

Для всіх працівників Компанії проводяться періодичні тренінги з питань протидії корупції та роз'яснюються основні положення антикорупційного законодавства.

7. Екологічні аспекти

З метою захисту навколишнього середовища ТОВ «Лемтранс» здійснило облік усіх відходів 1-4 класів небезпеки та джерел викидів забруднювальних речовин в атмосферне повітря.

Важливим аспектом у сфері захисту навколишнього природного середовища на підприємстві є:

- роздільне сортування відходів за класами небезпеки на ділянках тимчасового збереження;
- повний збір промислових відходів і відходів, що мають ресурсну цінність, та передання їх на утилізацію або переробку (брухт чорних та кольорових металів, макулатура тощо);
- недопущення пошкодження та знищення відходів у процесі їх збирання та тимчасового зберігання;
- укладання договорів на передання усіх відходів підрядним організаціям, що мають спеціальні ліцензії та дозволи;
- збір картонної тари в макулатуру та подальша її утилізація;
- збір друкарської продукції (бланків), яка непридатна до використання, у макулатуру та подальша її утилізація;
- збір відпрацьованих акумуляторних свинцевих батарей і відпрацьованих люмінесцентних ламп та передання їх на подальшу переробку.

8. Перспективи розвитку.

Діяльність Групи на ринку залізничних перевезень вантажів в умовах війни суттєво залежить від відновлення промисловості, проектів будівництва і розвитку; збільшення пропускної спроможності західних прикордонних переходів для нарощування обсягів міжнародних перевезень; відновлення руху залізничного транспорту в регіонах, які перебували в зонах ведення бойових дій; організації нових маршрутів вантажних перевезень; розвитку транспортної інфраструктури у вузьких місцях.

Група навіть під час воєнного стану шукає можливості для розвитку. В умовах блокування портів суттєво підвищився попит на перевалку експортних вантажів у напрямку Європи. Зважаючи на ситуацію, у майбутньому експортно-імпортні операції з Європейськими країнами будуть тільки збільшуватися. Група продовжує працювати над проектом, який стане

альтернативою для деяких транспортних коридорів і воріт для отримання стратегічно важливих ресурсів; дасть змогу покращити логістику та в перспективі збільшити частку контейнеризації вантажів в Україні. У 2022 році було завершено основний етап будівництва і введено у експлуатацію контейнерний термінал Мостиська, продовжується робота над подальшим розвитком терміналу. У подальшому планується створення мережі контейнерних терміналів по всій території України.

Фінансовий директор

ТОВ «Лемтранс»



Руслан КАКУРІН