

**Товариство з обмеженою відповідальністю
«ЛЕМТРАНС»**

**ЗВІТ ПРО УПРАВЛІННЯ ТА
КОНСОЛІДОВАНИЙ ЗВІТ ПРО УПРАВЛІННЯ
(ЄДИНИЙ ЗВІТ)**

за 2023 рік

КИЇВ, 2024 рік

Звіт про управління ТОВ «Лемтранс» та консолідований звіт про управління ТОВ «Лемтранс» та його дочірніх підприємств представлені як єдиний звіт згідно пункту 12 Методичних рекомендацій зі складання звіту про управління, затверджених наказом Міністерства фінансів України №982 від 07 грудня 2018 року.

Цей єдиний звіт про управління містить фінансову та нефінансову інформацію про діяльність Товариства з обмеженою відповідальністю «Лемтранс» (далі – Компанія або «Лемтранс») та його дочірніх підприємств (далі разом – Група).

1. Опис та результати діяльності.

Компанія «Лемтранс» – провідний приватний оператор залізничного рухомого складу України. Основні напрями діяльності Компанії – організація вантажних перевезень власним та орендованим рухомим складом, надання транспортно-експедиторських послуг, інформаційний супровід руху вантажів, а також ремонт рухомого складу. Компанія пропонує клієнтам комплексні та індивідуальні транспортно-логістичні рішення.

«Лемтранс» є надійним партнером, який дозволяє компаніям та підприємствам України задовольнити свої логістичні потреби з вантажних перевезень залізничним транспортом.

Ключова перевага «Лемтранс» – наявність найбільшого серед приватних операторів власного парку напіввагонів, а також вагоноремонтних потужностей, що дає змогу ефективно розв'язувати найскладніші транспортні завдання кожного клієнта. Окрім цього Компанія надає послуги з переміщення та зберігання вантажів із застосуванням як універсальних, так і спеціалізованих контейнерів. Клієнти обирають Лемтранс за комплексні рішення, кращий сервіс, якісніший парк, дотримання термінів, готовність будувати довготривалі відносини, експертизу та здатність справлятися з будь-якими можливими викликами.

Компанія керує власним і орендованим парком рухомого майна, який на 31 грудня 2023 року становить понад 9 800 одиниць. Основні вантажі Компанії – вугілля, будівельні матеріали, ЗРС, чорні метали – ключові для економіки України.

Для організації ефективної взаємодії відправників і одержувачів вантажів із перевізниками в Компанії існує Департамент перевезень з диспетчерським центром. Департамент об'єднує фахівців з організації та планування перевезень.

Управління вагонного господарства спільно з виробничим персоналом Компанії забезпечує підтримання рухомого складу в робочому стані, що також дає змогу зберегти рівень безпеки руху. Компанія виконує якісний і своєчасний ремонт вантажних вагонів на базі орендованого вагонного депо міста Кам'янське. Компанія використовує потужності депо в інтересах власного вагонного парку, а також надає послуги ремонту та модернізації рухомого складу стороннім компаніям.

«Лемтранс» об'єднує:

- «Лемтранс» - найбільший приватний оператор залізничного рухомого складу України;
- «Левада Карго» - транспортно-експедиторська компанія, мультимодальний контейнерний оператор;
- партнерський проєкт «Контейнерний термінал Мостиська» - вантажний термінал, який розташований на кордоні України та Польщі;
- «Донпромтранс» - будівництво та ремонт залізничної інфраструктури промислових підприємств (з липня 2023 року виробнича діяльність повністю припинена);
- «Укртранслізинг» - надання лізингових та транспортно-експедиторських послуг.

Стратегія розвитку Групи передбачає:

- розширення переліку надаваних послуг і вихід на нові ринки, як внутрішні, так і зовнішні;
- збільшення частки ринку й обсягів перевезення вантажів;
- розвиток мережі контейнерних терміналів на території України;
- поглиблення взаємовідносин із ключовими клієнтами і налагодження довгострокового партнерства.

Ключовий фокус стратегічного розвитку Групи – прозорість, відповідальність і надійність.

МІСІЯ ГРУПИ

Під час війни «Лемтранс» став справжньою опорою для українських вантажовідправників та надійним партнером держави. Попри все, місія нашої Компанії завжди залишається незмінною – забезпечувати надійність і стабільність економічних зв'язків, задаючи високі стандарти якості залізничних перевезень нашим клієнтам. На додачу до основної операційної діяльності Група приділяє велику увагу питанням сталого розвитку – створенню умов для економічного зростання країни.

АСОЦІАЦІЇ

«Лемтранс» є дійсним членом Європейської бізнес-асоціації (EBA).

ОБСЯГИ РЕАЛІЗАЦІЇ

За 2023 рік чистий дохід від реалізації (товарів, робіт, послуг) Групи становив 7 452 мільйони гривень (у 2022 році – 9 045 мільйонів гривень). Аналіз виручки за категоріями має такий вигляд:

	2023 рік	2022 рік
- організація перевезень вантажів у власних (орендованих) вагонах та транспортно-експедиторське обслуговування	93%	91%
- організація перевезень вантажів у контейнерах залізничним, автомобільним та морським транспортом	5%	3%
- будівництво та ремонт залізничних колій, послуги з ремонту рухомого складу	1%	4%
- інше	1%	2%

Загальний обсяг залізничних перевезень «Лемтранс» за підсумками роботи у 2023 році становить 17,0 мільйонів тонн вантажів різної номенклатури, водночас основна частина перевезених вантажів - це вугілля та будівельні матеріали. Транспортування вугілля з місць видобутку до електростанцій відіграє ключову роль в забезпеченні електроенергією бізнесу і населення та надійнішому проходженні опалювального сезону в країні. Зокрема, обсяг перевезення вугілля сягнув 13,5 мільйона тонн, будівельних матеріалів – 2,9 мільйона тонн. Крім того, обсяг навантаження залізничної сировини становить 0,4 мільйона тонн, інших вантажів – 0,2 мільйона тонн.

Протягом 2023 року ринок залізничних вантажних перевезень та Група продовжували працювати в умовах повномасштабної війни. З першого дня війни наші спеціалісти працюють над тим, щоб забезпечити безперервність ланцюгів постачання країни. З моменту вторгнення відбулася переорієнтація транспортних потоків. Найбільш актуальними питаннями стали збільшення пропускної спроможності експортно-імпортних перевезень із країнами Європи та логістична підтримка енергетичної системи України.

Через тимчасову окупацію частини територій України і обмежену доступність використання морських портів для промислових товарів, зруйнувалися економічні зв'язки між підприємствами. Це, а також недостатня пропускна здатність західних залізничних прикордонних переходів та обмежена здатність залізничної системи країн ЄС обслуговувати необхідний вантажопотік з України, призвело до падіння обсягу залізничних вантажних перевезень у всіх регіонах України більш, ніж на 50% у 2022 році, порівняно із 2021 роком. Протягом 2023 року спостерігалось часткове відновлення обсягів навантажень, пов'язане із пристосуванням промисловості до нових реалій та відкриттям портів Одеської області для промислових вантажів.

Компанія сконцентрувалась на збереженні, розширенні клієнтської бази та підтриманні довгострокового партнерства з ключовими клієнтами, перш за все з тими, перевезення яких є наразі стратегічно важливими для економіки України. Оперативні рішення, які приймала команда, допомогли забезпечити стабільність роботи та безперебійне надання послуг з організації залізничних перевезень, а концентрація на актуальних напрямках роботи відкрила нові можливості для розвитку.

У 2023 році «Лемтранс» увійшов до рейтингу лідерів української економіки - рейтингу 200 приватних компаній, які лідирують в 15 галузях економіки, за версією журналу Forbes Ukraine. Компанія посіла друге місце в галузі «Транспорт і Логістика». У цей рейтинг потрапили бізнеси, які в умовах війни та складної економічної ситуації продовжують розвиватися, забезпечують робочими місцями і наповнюють бюджет країни.

РЕЗУЛЬТАТИ ДІЯЛЬНОСТІ ІНФРАСТРУКТУРНИХ АКТИВІВ

За 12 місяців 2023 року обсяг планових і поточних видів ремонту вантажних вагонів на вагоноремонтних майданчиках «Лемтранс» становить 5 220 одиниць. Спад обсягу ремонту вагонів пов'язаний, насамперед, із повномасштабним російським вторгненням у лютому 2022 року. Після введення воєнного стану та початку активних бойових дій вагоноремонтне депо зіткнулося з основною проблемою - дефіцитом трудових ресурсів певних професій. З метою виконання плану ремонту було організовано ремонт вантажних вагонів на інших підприємствах.

ІНВЕСТИЦІЇ

У 2023 році Група продовжила інвестування у розвиток.

Загальний обсяг капітальних вкладень Групи за підсумками 2023 року становить понад 160 мільйонів гривень. У 2023 році Група продовжила надавати пріоритет великим інвестиційним проектам, що створюють умови для сталого розвитку у довгостроковій перспективі. Одним із ключових напрямів для інвестування у 2023 році залишався напрямок інфраструктурних та логістичних проектів, а саме – розвиток контейнерного терміналу Мостиська, який було введено в експлуатацію у 2022 році, початок будівництва контейнерного терміналу Вінниця, проєктні роботи по контейнерному терміналу Фастів, а також придбання контейнерів. Інвестиції у ці проєкти склали більш ніж 153 мільйони гривень. У межах розвитку напрямку контейнерних перевезень у 2023 році було придбано 52 контейнери.

Також у 2023 році Компанія реалізовувала інвестиційну програму, спрямовану на підтримання своїх вагоноремонтних потужностей.

ПОДАТКИ

Група продовжує наповнювати бюджет України, бо одне з головних завдань бізнесу – прозора і своєчасна сплата податків.

Упродовж 2023 року Група сплатила до бюджету близько 929 мільйонів гривень податків.

2. Ліквідність та зобов'язання.

Рух грошових коштів. Оборотний капітал Групи складається з запасів, дебіторської заборгованості за основною діяльністю та іншої дебіторської заборгованості, дебіторської заборгованості за фінансовим лізингом, кредиторської заборгованості за основною діяльністю та іншої кредиторської заборгованості, інших зобов'язань з оренди, виданих та отриманих авансів.

Чисте зменшення грошових коштів та їх еквівалентів протягом 2023 року в результаті операційної, інвестиційної та фінансової діяльності становить 28 мільйонів гривень (чисте зменшення грошових коштів та їх еквівалентів за 2022 рік – 512 мільйонів гривень).

Зобов'язання Групи. Позикові кошти станом на 31 грудня 2023 року становили 56 мільйонів гривень проти 114 мільйонів гривень станом на 31 грудня 2022 року. Протягом 2023 року Група своєчасно та в повному обсязі здійснювала розрахунки за зобов'язаннями та не залучала нових кредитів.

3. Дочірні підприємства.

Нижче перелічені основні дочірні підприємства ТОВ «Лемтранс»:

Назва	Ефективна частка володіння* станом на	
	31 грудня 2023 р.	31 грудня 2022 р.
Корпорація «Міжрегіональний промисловий союз»	100,0%	100,0%
Товариство з обмеженою відповідальністю «Українська транспортно-операторська компанія»	52,3%	52,3%
Товариство з обмеженою відповідальністю «Українська перевізна компанія»	52,3%	52,3%
Товариство з обмеженою відповідальністю «Лемтранс Транзит»	100,0%	100,0%
Товариство з обмеженою відповідальністю «Левада Карго»	100,0%	100,0%
Товариство з обмеженою відповідальністю «Мостиська Балк Термінал»	100,0%	100,0%
Товариство з обмеженою відповідальністю «Молочная долина»	100,0%	100,0%
Товариство з обмеженою відповідальністю «Локо-Інвест»	99,0%	99,0%
Приватне акціонерне товариство «Лізингова компанія «Укртранслізинг»	52,3%	52,3%
Товариство з обмеженою відповідальністю «Донбаське промислово-транспортне підприємство»	100,0%	100,0%
Товариство з обмеженою відповідальністю «Керченський стрілочний завод»	52,3%	52,3%

*ефективна частка володіння наведена з округленням до найближчої десятій частки відсотка.

4. Соціальні аспекти та кадрова політика.

Робота з персоналом та соціальне забезпечення. Облікова кількість штатних працівників станом на 31 грудня 2023 року становила 946 осіб, в тому числі з 312 працівниками призупинено дію трудових договорів. Структура персоналу за категоріями на кінець 2023 року мала такий вигляд: робітники – 70%, фахівці – 20%, керівники – 10%.

Ключовим викликом у 2023 році були організація роботи з військового обліку відповідно до Постанови КМУ «Про затвердження Порядку організації та ведення військового обліку призовників, військовозобов'язаних та резервістів» від 30 грудня 2022 року №1487 та бронювання працівників ТОВ «Лемтранс». У 2023 році поступово, в різні хвилі бронювання, було заброньовано 64 працівники Компанії з 107 працівників, яких можливо забронювати.

Також у 2023 році Компанія зіткнулася з труднощами підбору персоналу, пов'язаного з відтоком громадян України за кордон, а також зі зниженням привабливості офіційного працевлаштування, яке, на думку потенційних працівників, створює для них потенційний ризик мобілізації.

У 2023 році було розроблено нову систему преміювання працівників вагонного депо Дніпродзержинськ. Нова система преміювання передбачає залежність не тільки від обсягів виробництва, а також від ефективного використання фонду робочого часу, що дозволило Компанії стабілізувати обсяги виробництва в умовах втрат робочого часу через відключення електроенергії та під час повітряних тривог.

Впроваджено механізм для реалізації можливості звільнення працівників, які не мають змоги з'явитись в офіс Компанії, наприклад, для працівників вагонного депо Волноваха ТОВ «Лемтранс», які залишились на тимчасово окупованій території.

Також на підприємствах контейнерного напрямку впроваджено функцію кадрового адміністрування та функцію військового обліку.

Незважаючи на всі виклики та ускладнення в організації роботи, дирекції по роботі з персоналом ТОВ «Лемтранс» вдалося забезпечити безперервність процесів цієї функції, своєчасну імплементацію змін у законодавстві та забезпечення захисту прав працівників підприємств Групи, гарантовані чинним законодавством України та принципами і політиками Групи.

Сталий розвиток. Напрями КСВ.

2023 рік став роком чергових випробувань та викликів. Група зіткнулася з надзвичайно нестабільним середовищем, керуючись викликами повномасштабної війни в Україні. Попри складну ситуацію на ринку залізничних перевезень, а також те, що частина вагонного парку досі залишається заблокованою через окупацію частини території України, «Лемтранс» не втрачає стійкості. Група продовжує системно впроваджувати практики КСВ з урахуванням викликів 2023 року.

Головним пріоритетом Групи у зміцненні соціального капіталу залишається підтримка Збройних Сил України та суспільства. У 2023 році було спрямовано 17 мільйонів гривень на підтримку ЗСУ, ТРО, гуманітарну допомогу населенню та інші благодійні проекти.

Загалом, з 24 лютого 2022 року Група надала допомогу на 41 мільйон гривень. «Лемтранс» надавав військовослужбовцям автотранспорт, квадрокоптери, термінали Starlink, бронезилети, генератори, пічки "буржуйки" тощо. Наша підтримка полягала також у перерахуванні коштів на спеціальний рахунок НБУ, у сплаті логістичного тарифу на

перевезення гуманітарного вантажу для мирного населення та допомоги у доставці продуктів у деякі регіони країни.

Також «Лемтранс» спрямовує благодійні та соціальні інвестиції на такі категорії проєктів: екологія, здоров'я, освіта та благодійна допомога.

Наприклад, у 2023 році дочірня компанія «Левада Карго» стала партнером Всеукраїнського молодіжного форуму «Єднання». Форум мав на меті формування громадянської культури молоді, сприяння гуртуванню молодіжних лідерів та декларуванні спільного прагнення молоді в ході процесу євроінтеграції України.

Незважаючи на всі складнощі, протягом 2023 року «Лемтранс» продовжував реалізацію проєкту «Давай, грай!» у місті Броди (Львівська область), спрямованого на створення умов для розвитку спорту для дітей та на те, аби майбутнє покоління зростало здоровим. Проєкт орієнтується на дітей віком від 7 до 12 років. Зараз там тренуються понад 100 хлопців і дівчат. Крім місцевих дітлахів, тут займаються футболом діти-переселенці, які були змушені залишити рідні домівки через активні бойові дії в таких містах, як Харків, Запоріжжя, Миколаїв, Херсон, Нова Каховка, Кирилівка. Як і у всіх містах наявності проєкту, дітей і їхнього наставника забезпечено всім необхідним приладдям для проведення занять. Відкриття майданчика «Давай, грай!» у Бродях стало можливим завдяки спільним зусиллям фонду Shakhtar Social і фінансуванню проєкту компанією «Лемтранс».

На фоні воєнних викликів «Лемтранс» продовжує працювати над сталим розвитком компанії та піклуватись про екологію, формуючи та просуваючи культуру дбайливого ставлення до довкілля серед працівників. Екологічна культура охоплює збирання макулатури та використаних батарейок, джерел живлення й акумуляторів для їх подальшої утилізації. Розвиток екологічної культури серед наших працівників і в українському суспільстві ми вважаємо одним із найважливіших завдань.

З початком війни у фокусі КСВ Компанії також з'явився такий напрямок як корпоративне волонтерство. Впродовж року ми робили координацію запитів та грошові збори на допомогу ЗСУ. Волонтерська активність працівників була і залишається великою.

КСВ «Лемтранс» і далі демонструє послідовність і системність, адже зберегти життя та здоров'я працівників – один із пріоритетів. «Лемтранс» продовжує інвестувати в підвищення рівня промислової безпеки на виробничих підприємства Групи. Інвестиції спрямовані на впровадження сучасних засобів індивідуального захисту, на підвищення якості медичного обслуговування працівників наших підприємств, а також на розвиток культури безпеки.

«Лемтранс» дотримується принципів соціальної відповідальності, сприяючи досягненню соціального добробуту наших працівників та мешканців регіонів присутності, а також збереженню довкілля. Компанія не обмежує сферу своєї соціальної відповідальності своєчасною виплатою заробітної плати, сплатою податків до місцевих і державних бюджетів, а також поліпшенням умов праці.

Крім того, адаптуючи свою КСВ, Компанія забезпечила виконання законодавства стосовно мораторію на виконання або укладання господарських договорів зі сторонами, пов'язаними з державою-агресором; доповнила Матрицю ризиків контрагентів, включивши туди вимоги щодо перевірки контрагентів на зв'язки з РФ та РБ; додала застереження до всіх угод щодо відсутності зв'язків з РФ, РБ та наявності санкцій.

Навіть під час війни ми продовжуємо працювати за високими принципами сталого розвитку, адже наша мета – створити довгострокову цінність, залишаючись стійкими в часи екстремальних викликів.

5. Ризики.

Функція управління ризиками в Групі здійснюється щодо стратегічних, операційних, фінансових, юридичних ризиків та ризиків інформаційної безпеки. Управління операційними та юридичними ризиками має на меті забезпечення належного функціонування внутрішніх процедур та політик, що спрямовані на мінімізацію цих ризиків. Аналіз та управління стратегічними ризиками, у свою чергу, націлене на правильні управлінські рішення, належну реалізацію рішень та адекватне реагування на зміни в бізнес-середовищі.

Фінансові ризики складаються з ринкового ризику, кредитного ризику та ризику ліквідності. Основними цілями управління фінансовими ризиками є визначення лімітів ризику й нагляд за тим, щоб ці ліміти не перевищувалися.

Ринковий ризик. Ринкові ризики пов'язані з відкритими позиціями за (i) іноземними валютами, (ii) процентними активами й зобов'язаннями та (iii) інструментами капіталу, які значною мірою залежать від загальних та специфічних ринкових змін. Моніторинг та аналіз ринкового ризику здійснюється окремо за кожним випадком.

Валютний ризик – це ризик того, що вартість фінансового інструменту коливатиметься внаслідок змін валютних курсів. Ризик Групи, пов'язаний зі змінами валютних курсів, стосується насамперед грошових коштів та їх еквівалентів, інвестиційної та фінансової діяльності Групи.

Ризик процентної ставки Групи пов'язаний із грошовими коштами та їх еквівалентами, поточними фінансовими інвестиціями, дебіторською заборгованістю з фінансового лізингу, іншими зобов'язаннями з оренди та позиковими коштами. Інструменти з фіксованими процентними ставками наражають Групу на ризик справедливої вартості процентної ставки. Рівень ризику зміни грошових потоків внаслідок зміни плаваючої процентної ставки, на який наражається Група, є несуттєвим, оскільки загальний обсяг залучених коштів з плаваючою ставкою протягом 2023 року зменшився та їх терміни погашення станом на 31 грудня 2023 року є короткостроковими.

Кредитний ризик. Кредитний ризик виникає тоді, коли інша сторона договору виявиться неспроможною повністю виконати свої зобов'язання в разі настання терміну їх погашення. Кредитний ризик виникає у зв'язку з грошовими коштами та їх еквівалентами, поточними фінансовими інвестиціями, а також заборгованістю клієнтів та інших дебіторів Групи, яка складається з непогашеної дебіторської заборгованості за основною діяльністю, іншої дебіторської заборгованості та дебіторської заборгованості за фінансовим лізингом.

Група структурує рівні кредитного ризику, на який вона наражається, шляхом встановлення лімітів суми ризику, що виникає у зв'язку з одним контрагентом або групами контрагентів. Керівництво регулярно затверджує ліміти рівня кредитного ризику. Такі ризики контролюються та переглядаються щороку або частіше.

Якщо кредитний ризик дебітора значно змінюється після дати визнання відповідної дебіторської заборгованості, рівень очікуваних збитків переглядається з урахуванням індивідуальної оцінки кредитної якості клієнта та прогнозованої інформації. В результаті перегляду періоду до очікуваної дати погашення, що застосовується для визначення кредитного збитку, Група визнала додаткове зменшення корисності (знецінення) дебіторської заборгованості за фінансовою допомогою, що підлягає поверненню та була надана пов'язаним сторонам.

На думку керівництва Групи, кредитний ризик належним чином врахований у створених резервах під очікувані кредитні збитки відповідних активів.

Ризик ліквідності. Ризик того, що підприємство зіткнеться з труднощами під час виконання фінансових зобов'язань, що погашаються шляхом постачання грошових коштів або іншого фінансового активу.

Обачність в управлінні ризиком ліквідності передбачає наявність достатньої суми грошових коштів і наявність фінансування для виконання зобов'язань в разі настання їхнього терміну. Підтримання поточної ліквідності Групи здійснюється шляхом контролю сум дебіторської та кредиторської заборгованості, витрат інвестиційного характеру та використання короткострокового фінансування.

Ризики інформаційної безпеки. Ризики інформаційної безпеки охоплюють широкий спектр потенційних загроз і проблем, які можуть вплинути на конфіденційність, цілісність та доступність інформації.

Для Групи безпека інформації - це пріоритетний аспект нашої діяльності. Ми ретельно вивчаємо й оцінюємо ризики, пов'язані з кібербезпекою, і приділяємо їм велику увагу. Рівень ризиків вважається стратегічним та входить в топ ризиків компанії.

Наша система кібербезпеки побудована таким чином, щоб забезпечити оперативну реакцію на будь-які можливі інциденти, які можуть виникнути, і це працює цілодобово, 7 днів на тиждень. Ми вкладаємо значні зусилля у підтримку цієї системи на найвищому рівні ефективності, щоб забезпечити надійність, захищеність та доступність наших інформаційних активів.

Інші ризики: збройна агресія російської федерації проти України. 24 лютого 2022 року російська федерація розпочала повномасштабне вторгнення до України. Відтоді умови, в яких працює Група, залишаються ризиковими та характеризуються високим ступенем невизначеності.

Ключовим ризиком, який може спричинити значну дестабілізацію або припинення діяльності Групи, є подальша значна ескалація воєнних дій по всій території України та їх довгострокова тривалість. Розповсюдження бойових дій може призвести до руйнування залізничної інфраструктури та промислових підприємств-вантажовідправників, втрати рухомого складу Групи, а затяжний характер війни негативно вплине на темпи та обсяги відновлення регіонів, постраждалих від війни.

Керівництво Групи прагне активно контролювати та обмежувати вплив повномасштабної війни на діяльність Групи за рахунок запровадження планів дій у позаштатних ситуаціях та прийняття оперативних рішень, які допомагають забезпечити стабільність у виробничих процесах та безперебійне надання послуг з організації залізничних перевезень.

В зазначених умовах Група приділяє особливу увагу здійсненню найбільш якісного надання логістичного сервісу та супутнього Інформаційного забезпечення існуючим Клієнтам. У зв'язку із швидкоплинністю геополітичної та військової ситуації в Україні Групою налагоджено процес щодобового моніторингу оперативної ситуації на теренах залізничних перевезень, як на шляхах загального користування, так і на внутрішніх коліях підприємств-замовників послуг з організації перевезень вантажів, із фіксацією подій, наслідків, прогнозів усунення пошкоджень, аналізу загальних наслідків для залізничної інфраструктури і об'ємів перевезень вантажів. Для цього на постійній основі здійснюються комунікації із керівництвом та структурними підрозділами АТ «Укрзалізниця», підприємствами, державними установами та військовими адміністраціями.

6. Програма протидії корупції.

У своїй діяльності «Лемтранс» та його дочірні підприємства керуються принципом «нульової толерантності» до будь-яких проявів корупції і вживають всі необхідні заходи, передбачені законодавством щодо запобігання, виявлення та протидії корупції і пов'язаним із нею діям.

У Компанії запроваджена система Антикорупційного комплаєнс-контролю, що є комплексом правил, стандартів і процедур та передбачає, зокрема:

- періодичне виявлення та оцінювання корупційних ризиків у діяльності Компанії;
- антикорупційну перевірку ділових партнерів і впровадження зобов'язання «Антикорупційне застереження» під час укладання з ними договірних відносин;
- функціонування механізму виявлення та врегулювання конфлікту інтересів;
- ознайомлення нових працівників зі змістом нормативних документів Компанії щодо протидії та запобігання корупції;
- обмеження щодо отримання/дарування подарунків і запрошень;
- функціонування незалежного каналу отримання звернень (Лінія довіри).

У Компанії прийнято такі нормативні документи щодо запобігання, виявлення та протидії корупції:

- Антикорупційна програма;
- Положення з комплаєнс-контролю;
- Процедура виявлення та врегулювання конфлікту інтересів.

Для всіх працівників Компанії проводяться періодичні тренінги з питань протидії корупції та роз'яснюються основні положення антикорупційного законодавства.

7. Екологічні аспекти

З метою захисту навколишнього середовища ТОВ «Лемтранс» здійснило облік усіх відходів I-IV класів небезпеки та джерел викидів забруднювальних речовин в атмосферне повітря.

Важливим аспектом у сфері захисту навколишнього природного середовища на підприємстві є:

- роздільне сортування відходів по класам небезпеки на дільницях тимчасового збереження;
- повний збір відходів і відходів, що мають ресурсну цінність та передання їх на утилізацію або переробку (брухт чорних та кольорових металів, макулатура тощо), та недопущення їх пошкодження та знищення у процесі тимчасового зберігання;
- укладання договорів на передачу відходів спеціальним організаціям для подальшої їх утилізації;
- передача усіх відходів вагонного депо на утилізацію або переробку (брухт чорних та кольорових металів);
- збір картонної тари у макулатуру та подальша її утилізація;
- збір друкарської продукції (бланків), яка непридатна до використання, у макулатуру та подальша її утилізація;
- збір відпрацьованих акумуляторних свинцевих батарей і відпрацьованих люмінесцентних ламп та передання їх на подальшу переробку.

За звітний 2023 рік було передано на утилізацію відходи I-IV класів небезпеки:

- утилізація побутових відходів (у т.ч. сміття від очищення вантажних вагонів) IV класу небезпеки;
- утилізація промислових шлаків з мийних машин III класу небезпеки;
- утилізація відходів змазки буксових вузлів III класу небезпеки;
- утилізація відпрацьованих гальмівних колодок вагонів, накладок гальмівних колодок автотранспорту IV класу небезпеки;
- відпрацьовані люмінесцентні лампи I класу;
- акумуляторні батареї, відпрацьовані нафтопродукти, матеріали обтиральні промаслені, тара та упаковка, забруднені нафтопродуктами, відходи деревини та інше.

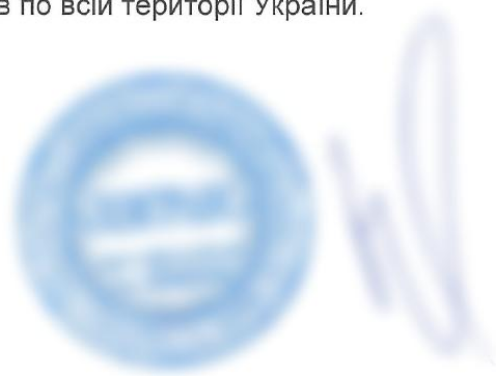
8. Перспективи розвитку.

Діяльність Групи на ринку залізничних перевезень вантажів в умовах війни суттєво залежить від відновлення промисловості, проєктів будівництва і відновлення інфраструктури; збільшення пропускної спроможності західних прикордонних переходів та морських портів для нарощування обсягів міжнародних перевезень; відновлення руху залізничного транспорту в регіонах, які перебували в зонах ведення бойових дій; організації нових маршрутів вантажних перевезень; розвитку транспортної інфраструктури у вузьких місцях.

Група навіть підчас воєнного стану використовує можливості для розвитку. Зважаючи на поточні тенденції зближення, у майбутньому експортно-імпорتنі операції з Європейськими країнами будуть тільки збільшуватися. Група продовжує працювати над проєктом, який стане альтернативою для деяких транспортних коридорів і воріт для отримання стратегічно важливих ресурсів; дасть змогу покращити логістику та в перспективі збільшити частку контейнеризації вантажів в Україні. У 2023 році велася робота над подальшим розвитком терміналу Мостиська, який було введено в експлуатацію у 2022 році. Розпочата робота над створенням ще двох терміналів у Вінниці і Фастові, які мають стати частинами майбутньої мережі контейнерних терміналів по всій території України.

Фінансовий директор

ТОВ «Лемтранс»



Руслан КАКУРІН