Товариство з обмеженою відповідальністю
«ЛЕМТРАНС»

ЗВІТ ПРО УПРАВЛІННЯ
за 2024 рік

КИЇВ, 2025 рік

Цей звіт про управління містить фінансову та нефінансову інформацію про діяльність Товариства з обмеженою відповідальністю «Лемтранс» (далі – Компанія, ТОВ «Лемтранс» або «Лемтранс»), а також деякі показники враховують результати дочірніх та спільних підприємств (далі разом - Група).

1. Опис та результати діяльності.

Компанія «Лемтранс» – провідний приватний оператор залізничного рухомого складу України. Основні напрями діяльності Компанії – організація вантажних перевезень власним та орендованим рухомим складом, надання транспортно-експедиторських послуг, інформаційний супровід руху вантажів, а також ремонт рухомого складу. Компанія пропонує клієнтам комплексні та індивідуальні транспортно-логістичні рішення.

«Лемтранс» є надійним партнером, який дозволяє компаніям та підприємствам України, задовольнити свої логістичні потреби з вантажних перевезень залізничним транспортом.

Ключова перевага «Лемтранс» – наявність найбільшого серед приватних операторів власного парку напіввагонів, а також вагоноремонтних потужностей, що дає змогу ефективно розв'язувати найскладніші транспортні завдання кожного клієнта. Клієнти обирають «Лемтранс» за комплексні рішення, кращий сервіс, якісніший парк, дотримання термінів, готовність будувати довготривалі відносини, експертизу та здатність справлятися з будь-якими можливими викликами.

Компанія керує парком рухомого майна, який на 31 грудня 2024 року становить близько 9 000 одиниць. Основні вантажі Компанії – вугілля, будівельні матеріали, ЗРС, чорні метали – ключові для економіки України.

Для організації ефективної взаємодії відправників і одержувачів вантажів із перевізниками в Компанії існує Департамент перевезень з диспетчерським центром. Департамент об'єднує фахівців з організації та планування перевезень.

Управління вагонного господарства спільно з виробничим персоналом Компанії забезпечує підтримання рухомого складу в робочому стані, що також дає змогу зберегти рівень безпеки руху. Компанія виконує якісний і своєчасний ремонт вантажних вагонів на базі орендованого вагонного депо міста Кам'янське. Компанія використовує потужності депо в інтересах власного вагонного парку, а також надає послуги ремонту та модернізації рухомого складу стороннім компаніям.

Стратегія розвитку Компанії передбачає:

- розширення переліку надаваних послуг і вихід на нові ринки, як внутрішні, так і зовнішні;
- збільшення частки ринку й обсягів перевезення вантажів;
- поглиблення взаємовідносин із ключовими клієнтами і налагодження довгострокового партнерства.

Ключовий фокус стратегічного розвитку Компанії – прозорість, відповідальність і надійність.

Попри виклики воєнного часу, Компанія продовжує працювати для забезпечення логістичної та економічної стабільності України.

«Лемтранс» (за консолідованими показниками) увійшов до рейтингу «Топ-50 найбільших приватних інвесторів країни за час великої війни», яке склало видання NV. Також Компанія увійшла до рейтингу найбільших приватних компаній в Україні у 2024 році за версією Forbes.ua.

МІСІЯ КОМПАНІЇ

Під час війни «Лемтранс» став справжньою опорою для українських вантажовідправників та надійним партнером держави. Попри все, місія нашої Компанії завжди залишається незмінною – забезпечувати надійність і стабільність економічних зв'язків, задаючи високі стандарти якості залізничних перевезень нашим клієнтам. На додачу до основної операційної діяльності Компанія приділяє велику увагу питанням сталого розвитку – створенню умов для економічного зростання країни.

АСОЦІАЦІЇ

«Лемтранс» є дійсним членом Європейської бізнес-асоціації (EBA).

ОБСЯГИ РЕАЛІЗАЦІЇ

За 2024 рік чистий дохід від реалізації (товарів, робіт, послуг) Компанії становив 7 360 мільйонів гривень (у 2023 році – 7 142 мільйони гривень). Аналіз виручки за категоріями має такий вигляд:

	2024 рік	2023 рік
- організація перевезень вантажів у власних (орендованих) вагонах та транспортно-експедиторське обслуговування	98%	96%
- ремонт рухомого складу	1%	1%
- інше	1%	3%

Загальний обсяг залізничних перевезень «Лемтранс» за підсумками роботи у 2024 році становить 16 мільйонів тонн вантажів різної номенклатури, водночас основна частина перевезених вантажів - це вугілля, залізна руда та будівельні матеріали. Транспортування вугілля з місць видобутку до електростанцій відіграє ключову роль в забезпеченні електроенергією бізнесу і населення та надійнішому проходженні опалювального сезону в країні. Зокрема, обсяг перевезення вугілля становив 11 мільйонів тонн, залізної руди – 2 мільйони тонн, будівельних матеріалів – 2 мільйони тонн. Крім того, обсяг навантаження інших вантажів склав – 1 мільйон тонн.

Протягом 2024 року ринок вантажних залізничних перевезень та Компанія продовжували працювати в умовах повномасштабної війни. З першого дня війни наші спеціалісти працюють над тим, щоб забезпечити безперервність ланцюгів постачання країни. З моменту вторгнення відбулася переорієнтація транспортних потоків. Найбільш актуальними питаннями стали збільшення пропускної спроможності експортно-імпортних перевезень з країнами Європи та логістична підтримка енергетичної системи України.

Планомірне відновлення обсягів навантажень, пов'язане із пристосуванням промисловості до нових реалій, відкриттям портів Одеської області протягом 2023 року та пожвавленням на ринках залізної руди, металів та будівельних вантажів, спостерігалось і у першому кварталі 2024 року. Після поновлення атак російської федерації на енергетичну систему України навесні 2024 року зростання призупинилося і обсяг навантажень стабілізувався на рівні кінця 2023 року. Загалом за результатами 2024 року обсяг залізничних навантажень в Україні більш ніж на 15% перевищує обсяги 2023 року.

У 2024 році Компанія наростила об'єм перевезень з підприємствами групи Метінвест, а саме ПрАТ «ІНГЗК», ПрАТ «ЦГЗК», ПрАТ «ПІВНГЗК», АТ «ПІВДГЗК» та металургійними

комбінатами ПАТ «Запоріжсталь» та ПрАТ «Камет-Сталь». Це дало можливість збільшити навантаження залізорудної сировини до 2,3 мільйона тонн.

Компанія сконцентрувалась на збереженні, розширенні клієнтської бази та підтриманні довгострокового партнерства з ключовими клієнтами, перш за все з тими, перевезення яких є наразі стратегічно важливими для економіки України. Оперативні рішення, які приймала команда, допомогли забезпечити стабільність роботи та безперебійне надання послуг з організації залізничних перевезень, а концентрація на актуальних напрямах роботи відкрила нові можливості для розвитку.

РЕЗУЛЬТАТИ ДІЯЛЬНОСТІ ІНФРАСТРУКТУРНИХ АКТИВІВ

За 12 місяців 2024 року обсяг планових і поточних видів ремонту вантажних вагонів на вагоноремонтних майданчиках «Лемтранс» становив 5 635 одиниць. Після введення воєнного стану та початку активних бойових дій вагоноремонтне депо зіткнулося з основною проблемою - дефіцитом трудових ресурсів певних професій. З метою виконання плану ремонту було організовано ремонт вантажних вагонів на інших підприємствах.

ІНВЕСТИЦІЇ

У 2024 році Компанія продовжила інвестувати: було придбано 25 вживаних напіввагонів та відремонтовано капітальним ремонтом із подовженням терміну служби 116 вантажних вагонів на загальну суму 31 мільйон гривень. Також Компанія реалізовувала інвестиційну програму, спрямовану на підтримання своїх вагоноремонтних потужностей.

ПОДАТКИ

За підсумками діяльності 2024 року Компанія перерахувала до бюджетів усіх рівнів близько 530 мільйонів гривень податків.

В цю суму входять: податок на додану вартість, податок на прибуток, податок на доходи фізичних осіб, військовий збір та інші види податків.

Зокрема, до державного бюджету було перераховано близько 492 мільйонів гривень, в тому числі понад 230 мільйонів гривень податку на прибуток та понад 257 мільйонів гривень податку на додану вартість. Місцеві бюджети було поповнено на суму 38 мільйонів гривень. Крім того Компанія сплатила більше 37 мільйонів гривень єдиного соціального внеску.

2. Ліквідність та зобов'язання.

Рух грошових коштів. Оборотний капітал Компанії складається з запасів, дебіторської заборгованості за основною діяльністю та іншої дебіторської заборгованості, кредиторської заборгованості за основною діяльністю та іншої кредиторської заборгованості, виданих та отриманих авансів.

Чисте зменшення грошових коштів та їх еквівалентів протягом 2024 року в результаті операційної, інвестиційної та фінансової діяльності становить 177 мільйонів гривень (чисте зменшення грошових коштів та їх еквівалентів за 2023 рік – 72 мільйони гривень).

Зобов'язання. Позикові кошти станом на 31 грудня 2024 року становили 93 мільйони гривень проти 242 мільйонів гривень станом на 31 грудня 2023 року. Протягом 2024 року Компанія у повному обсязі розрахувалась по небанківським позиковим коштам, а саме по зворотній оренді з правом викупу, своєчасно та в повному обсязі здійснювала розрахунки за зобов'язаннями та не залучала нових кредитів.

3. Фінансові інвестиції.

Довгострокові фінансові інвестиції Товариства з обмеженою відповідальністю «Лемтранс» представлені інвестиціями в дочірні підприємства, які включають такі об'єкти інвестування:

			31 грудня 2024 р.
Назва дочірнього підприємства	**Країна реєстрації**	**Частка володіння, %**	**Балансова вартість,** у мільйонах гривень
ПрАТ «Укртранслізинг»	Україна	49,96%	660
Корпорація «Міжрегіональний промисловий союз»	Україна	99,95%	34
Інші інвестиції	Україна	99,00% – 100%	3
Всього інвестицій в дочірні підприємства			**697**

Наприкінці травня 2024 року в межах корпоративної реструктуризації Компанія продала пов'язаній компанії, яка контролюється материнським підприємством Lemtrans Limited, частку в статутному капіталі Товариства з обмеженою відповідальністю «Левада Карго» у розмірі 100%.

4. Соціальні аспекти та кадрова політика.

Робота з персоналом та соціальне забезпечення. Облікова кількість штатних працівників Компанії станом на 31 грудня 2024 року становила 630 осіб, в тому числі зі 136 працівниками призупинено дію трудових договорів. Структура персоналу за категоріями на кінець 2024 року мала такий вигляд: робітники – 71%, фахівці – 18%, керівники – 11%.

Ключовим викликом у 2024 році було підтвердження статусу ТОВ «Лемтранс» як критично важливого для функціонування економіки та забезпечення життєдіяльності населення в особливий період підприємства з метою здійснення бронювання працівників Компанії. Так, у 2024 році двічі підтверджено відповідний статус Компанії та здійснено бронювання військовозобов'язаних працівників, які є критично важливими для забезпечення стабільності бізнес-процесів. Організовано дотримання обов'язків роботодавця, як підприємства, що має статус критично важливого, щодо оперативного подання до Пенсійного фонду України відомостей про трудові відносини та кадрові події. Пройдено дві перевірки з питань військового обліку та здійснено імплементацію змін у законодавстві, пов'язаних з веденням військового обліку і бронюванням військовозобов'язаних працівників Компанії.

Також у 2024 році «Лемтранс» продовжував стикатися з труднощами підбору персоналу, пов'язаного зі зниженням привабливості офіційного працевлаштування, яке, на думку потенційних працівників, створює для них потенційний ризик мобілізації. Частково вирішити цю проблему вдалось за рахунок підвищення на 10% окладів та тарифних ставок працівникам Компанії.

Удосконалено процес звільнення працівників, які не можуть з'явитися на роботу, наприклад, для працівників вагонного депо Волноваха «Лемтранс», які залишились на тимчасово окупованій території України.

Впродовж року було забезпечено безперервність процесів HR-функції, здійснено підбір персоналу, імплементацію змін у законодавстві та забезпечення захисту прав працівників Компанії, які гарантовані чинним законодавством України та внутрішньокорпоративними принципами і політиками.

Сталий розвиток. Напрями КСВ.

У 2024 році Компанія продовжувала зміцнювати свою роль надійного партнера у забезпеченні логістичних ланцюгів постачання критично важливої сировини та матеріалів для української економіки. Щодо соціальної відповідальності, «Лемтранс» системно підтримує Збройні Сили України та суспільство загалом та продовжує системно впроваджувати практики КСВ з урахуванням викликів 2024 року.

Протягом періоду дії воєнного стану в Україні Група надала військовослужбовцям автотранспорт, термінали Starlink, бронежилети, генератори, пічки "буржуйки" та інші матеріальні активи з метою захисту та забезпечення побутових потреб. Підтримка Групи полягала також і у перерахуванні коштів на спеціальний рахунок НБУ, на відновлення дитячої лікарні Охматдит, сплаті логістичного тарифу на доставку гуманітарного вантажу для мирного населення, допомоги у доставці продуктів у деякі регіони країни та реалізації інших соціальних ініціатив. Загальна сума допомоги із 24 лютого 2022 року становила понад 43 мільйони гривень.

Соціальні інвестиції: екологія, охорона здоров'я та спорт. «Лемтранс» підтримує благодійні та соціальні ініціативи у сферах екології, охорони здоров'я та спорту. Попри всі виклики, у 2024 році Компанія продовжила реалізацію проекту «Давай, грай!» у місті Броди (Львівська область). Проєкт спрямований на розвиток дитячого спорту та створення здорового середовища для дітей віком 7–12 років. Відкриття майданчика стало можливим завдяки співпраці з фондом Shakhtar Social та фінансуванню проєкту Компанією.

Корпоративний спорт: Компанія підтримує здоровий спосіб життя серед співробітників, заохочуючи їхню участь у бігових марафонах. Навесні 2024 року працівники Компанії прийняли участь у Київському півмарафоні та Київському марафоні Незламності восени.

Екологічна відповідальність: «Лемтранс» продовжує впроваджувати екологічні ініціативи, спрямовані на підвищення культури відповідального ставлення до довкілля серед працівників. Компанія організовує збір макулатури, використаних батарейок, джерел живлення та акумуляторів для їхньої подальшої утилізації.

Корпоративне волонтерство: з початком повномасштабної війни корпоративне волонтерство стало ще одним напрямом КСВ Компанії. Протягом року ми координували запити та організовували збори коштів на підтримку ЗСУ. Волонтерська активність наших працівників залишається високою.

Безпека праці та медична підтримка: «Лемтранс» системно інвестує у підвищення рівня промислової безпеки та охорони здоров'я. Протягом 2024 року Компанія впроваджувала сучасні засоби індивідуального захисту, покращувала якість медичного обслуговування співробітників та розвивала культуру безпеки на виробництві. Також Компанія зберегла програму добровільного медичного страхування, що забезпечує нашим працівникам доступ до якісних медичних послуг.

Навчання з домедичної допомоги: у 2024 році Компанія інвестувала понад 120 тисяч гривень у навчальні тренінги для керівників, спеціалістів і робітників із надання першої домедичної допомоги. Навчання відбулося в місті Києві, Дніпрі та Кам'янському.

Соціальна підтримка працівників: протягом 2024 року «Лемтранс» реалізовував низку соціальних ініціатив для підтримки своїх співробітників. Це програма «Перший раз у перший клас» – закупівля шкільних рюкзаків та приладдя для першокласників дітей працівників, а також новорічні привітання – подарунки для всіх дітей співробітників. Компанія не обмежує свою соціальну відповідальність лише виплатою заробітної плати чи сплатою податків.

Фінансова відповідальність: дотримання мораторію на співпрацю зі сторонами, пов'язаними з державою-агресором, також забезпечувалось Компанією і в 2024 році за допомогою запровадженої матриці ризиків та інших безпекових інструментів.

Навіть у часи воєнних викликів «Лемтранс» продовжує дотримуватися високих стандартів та принципів сталого розвитку. Наша мета – створення довгострокової цінності та забезпечення стабільності бізнесу, що є критично важливим для економіки країни.

5. Ризики.

Функція управління ризиками в Компанії здійснюється щодо стратегічних, операційних, фінансових, юридичних ризиків та ризиків інформаційної безпеки. Управління операційними та юридичними ризиками має на меті забезпечення належного функціонування внутрішніх процедур та політик, що спрямовані на мінімізацію цих ризиків. Аналіз та управління стратегічними ризиками, у свою чергу, націлене на правильні управлінські рішення, належну реалізацію рішень та адекватне реагування на зміни в бізнес-середовищі.

Фінансові ризики складаються з ринкового ризику, кредитного ризику та ризику ліквідності. Основними цілями управління фінансовими ризиками є визначення лімітів ризику й нагляд за тим, щоб ці ліміти не перевищувалися.

Ринковий ризик. Ринкові ризики пов'язані з відкритими позиціями за (i) іноземними валютами, (ii) процентними активами й зобов'язаннями та (iii) інструментами капіталу, які великою мірою залежать від загальних та специфічних ринкових змін. Моніторинг та аналіз ринкового ризику здійснюється окремо за кожним випадком.

Валютний ризик – це ризик того, що вартість фінансового інструменту коливатиметься внаслідок змін валютних курсів. Ризик Компанії, пов'язаний зі змінами валютних курсів, стосується насамперед грошових коштів та їх еквівалентів, інвестиційної та фінансової діяльності Компанії.

Ризик процентної ставки Компанії пов'язаний із грошовими коштами та їх еквівалентами та позиковими коштами. Інструменти з фіксованими процентними ставками наражають Компанію на ризик справедливої вартості процентної ставки. Ризик зміни грошових потоків внаслідок зміни плаваючої процентної ставки, на який наражається Компанія, станом на 31 грудня 2024 року відсутній, оскільки Компанія виконала зобов'язання з плаваючою ставкою протягом 2024 року.

Кредитний ризик. Кредитний ризик виникає тоді, коли інша сторона договору виявиться неспроможною повністю виконати свої зобов'язання в разі настання терміну їх погашення. Кредитний ризик виникає у зв'язку з грошовими коштами та їх еквівалентами, поточними фінансовими інвестиціями, а також заборгованістю клієнтів та інших дебіторів Компанії, яка складається з непогашеної дебіторської заборгованості за основною діяльністю та іншої дебіторської заборгованості.

Компанія структурує рівні кредитного ризику, на який вона наражається, шляхом встановлення лімітів суми ризику, що виникає у зв'язку з одним контрагентом або групами контрагентів. Керівництво регулярно затверджує ліміти рівня кредитного ризику. Такі ризики контролюються та переглядаються щороку або частіше.

Ризик ліквідності. Ризик того, що підприємство зіткнеться з труднощами під час виконання фінансових зобов'язань, що погашаються шляхом постачання грошових коштів або іншого фінансового активу.

Обачність в управлінні ризиком ліквідності передбачає наявність достатньої суми грошових коштів і наявність фінансування для виконання зобов'язань в разі настання їхнього терміну. Підтримання поточної ліквідності Компанії здійснюється шляхом контролю сум дебіторської та кредиторської заборгованості, витрат інвестиційного характеру та використання короткострокового фінансування.

Ризики інформаційної безпеки. Ризики інформаційної безпеки охоплюють широкий спектр потенційних загроз і проблем, які можуть вплинути на конфіденційність, цілісність та доступність інформації.

У Компанії, безпека інформації - це пріоритетний аспект нашої діяльності. Ми ретельно вивчаємо й оцінюємо ризики, пов'язані з кібербезпекою, і приділяємо їм велику увагу. Рівень ризиків вважається стратегічним та входить в топ ризиків Компанії.

Наша система кібербезпеки побудована таким чином, щоб забезпечити оперативну реакцію на будь-які можливі інциденти, які можуть виникнути, і це працює цілодобово, 7 днів на тиждень. Ми вкладаємо значні зусилля у підтримку цієї системи на найвищому рівні ефективності, щоб забезпечити надійність, захищеність та доступність наших інформаційних активів.

Інші ризики: збройна агресія російської федерації проти України. 24 лютого 2022 року російська федерація розпочала повномасштабне вторгнення до України. Відтоді умови, в яких працює Компанія, залишаються ризиковими та характеризуються високим ступенем невизначеності.

Ключовим ризиком, який може спричинити значну дестабілізацію або припинення діяльності Компанії, є подальша значна ескалація воєнних дій по всій території України та їхня довгострокова тривалість. Розповсюдження бойових дій може призвести до руйнування залізничної інфраструктури та промислових підприємств-вантажовідправників, втрати рухомого складу Компанії, а затяжний характер війни негативно вплине на темпи та обсяги відновлення, постраждалих від війни регіонів.

Керівництво прагне активно контролювати та обмежувати вплив повномасштабної війни на діяльність Компанії за рахунок запровадження планів дій у позаштатних ситуаціях та прийняття оперативних рішень, які допомагають забезпечити стабільність у виробничих процесах та безперебійне надання послуг з організації залізничних перевезень.

В зазначених умовах Компанія приділяє особливу увагу здійсненню найбільш якісного надання логістичного сервісу та супутнього інформаційного забезпечення існуючим Клієнтам. У зв'язку із швидкоплинністю геополітичної та військової ситуації в Україні Компанією налагоджено процес щодобового моніторингу оперативної ситуації на теренах залізничних перевезень, як на шляхах загального користування, так і на внутрішніх коліях підприємств-замовників послуг з організації перевезень вантажів, із фіксацією подій, наслідків, прогнозів усунення пошкоджень, аналізу загальних наслідків для залізничної інфраструктури і об'ємів перевезень вантажів. Для цього на постійній основі здійснюються комунікації із керівництвом та структурними підрозділами АТ «Укрзалізниця», підприємствами, державними установами та військовими адміністраціями.

6. Програма протидії корупції.

У своїй діяльності «Лемтранс» керується принципом «нульової толерантності» до будь-яких проявів корупції і вживає всі необхідні заходи, передбачені законодавством щодо запобігання, виявлення та протидії корупції і пов'язаним із нею діям.

У Компанії запроваджена система Антикорупційного комплаєнс-контролю, що є комплексом правил, стандартів і процедур та передбачає, зокрема:

- періодичне виявлення та оцінювання корупційних ризиків у діяльності Компанії;
- антикорупційну перевірку ділових партнерів і впровадження зобов'язання «Антикорупційне застереження» під час укладання з ними договірних відносин;
- функціонування механізму виявлення та врегулювання конфлікту інтересів;
- ознайомлення нових працівників зі змістом нормативних документів Компанії щодо протидії та запобіганню корупції;
- обмеження щодо отримання/дарування подарунків і запрошень;
- функціонування незалежного каналу отримання звернень (Лінія довіри).

У Компанії прийнято такі нормативні документи щодо запобігання, виявлення та протидії корупції:

- Антикорупційна програма;
- Положення з комплаєнс-контролю;
- Процедура виявлення та врегулювання конфлікту інтересів.

Для всіх працівників Компанії проводяться періодичні тренінги з питань протидії корупції та роз'яснюються основні положення антикорупційного законодавства.

7. Екологічні аспекти.

З метою захисту навколишнього середовища ТОВ «Лемтранс» здійснило облік усіх відходів I-IV класів небезпеки та джерел викидів забруднювальних речовин в атмосферне повітря.

Важливим аспектом у сфері захисту навколишнього природного середовища на підприємстві є:

- роздільне сортування відходів по класам небезпеки на дільницях тимчасового збереження;
- повний збір відходів і відходів, що мають ресурсну цінність та передання їх на утилізацію або переробку (брухт чорних та кольорових металів, макулатура тощо), та недопущення їх пошкодження та знищення у процесі тимчасового зберігання;
- укладання договорів на передачу відходів спеціальним організаціям для подальшої їх утилізації;
- передача усіх відходів вагонного депо на утилізацію або переробку (брухт чорних та кольорових металів);
- збір картонної тари у макулатуру та подальша її утилізація;
- збір друкарської продукції (бланків), яка непридатна до використання, у макулатуру та подальша її утилізація;
- збір відпрацьованих акумуляторних свинцевих батарей і відпрацьованих люмінесцентних ламп та передання їх на подальшу переробку.

За звітний 2024 рік було передано на утилізацію відходи I-IV класів небезпеки:

- утилізація побутових відходів (у т.ч. сміття від очищення вантажних вагонів) IV класу небезпеки;
- утилізація промислових шламів з мийних машин III класу небезпеки;
- утилізація відходів змазки буксових вузлів III класу небезпеки;
- утилізація відпрацьованих гальмівних колодок вагонів, накладок гальмівних колодок автотранспорту IV класу небезпеки;
- відпрацьовані люмінесцентні лампи I класу небезпеки;

- акумуляторні батареї, відпрацьовані нафтопродукти, матеріали обтиральні промаслені, тара та упаковка, забруднені нафтопродуктами, відходи деревини та інше.

8. Перспективи розвитку.

Діяльність «Лемтранс» на ринку вантажних залізничних перевезень в умовах війни суттєво залежить від стабільності роботи важкої промисловості та енергетики, проектів будівництва і відновлення інфраструктури; збільшення пропускної спроможності західних прикордонних переходів та морських портів для нарощування обсягів перевезень; організації нових маршрутів вантажних перевезень та розвитку транспортної інфраструктури у вузьких місцях.

Фінансовий директор

ТОВ «Лемтранс» Руслан КАКУРІН